



2023

SINSES TECHNOLOGY

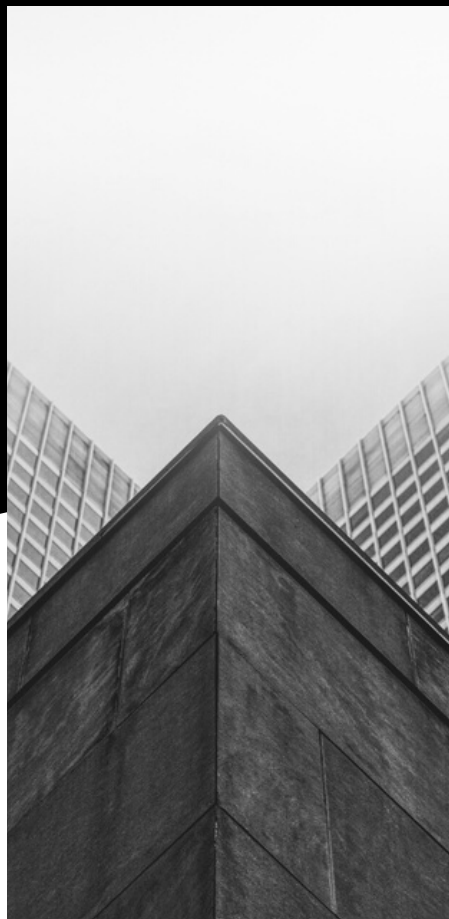
www.sinsestech.com

sinsestech.com

PROYECTOS Y APLICACIONES DE SISTEMAS
ELECTRICOS, NEUMATICOS Y HIDRAULICOS
PARA INDUSTRIA Y AUTOMOCION

SINSES

NUESTRA HISTORIA



SINSES TECHNOLOGY S.L es una compañía con más de 40 años de actividad, creada en Andorra como ELECTRO-AUTO, al inicio de su camino en 1976, con las suspensiones neumáticas y el desarrollo de telemandos industriales para la automoción. Desde que SINSES empezó, hemos conseguido grandes retos profesionales, con el mismo compromiso con cada cliente, con flexibilidad, soluciones personalizadas y ajustados a sus requerimientos. Nunca les dejamos solos, siempre cuenta con el asesoramiento técnico adecuado.

Nuestra larga experiencia en el sector, así como la calidad de nuestros productos y nuestro personal cualificado, nos ha permitido crecer, junto a nuestros trabajadores/as y clientes con quienes mantenemos una relación de confianza mutua para alcanzar juntos, nuestros objetivos. Diseñamos, fabricamos y comercializamos equipos de telecontrol para toda clase de maquinaria. En nuestro departamento de I+D+I desarrollamos productos propios con la última tecnología y también nuevos proyectos de nuestros clientes.

SINSES

NUESTRAS INTALACIONES



SINSES TECHNOLOGY

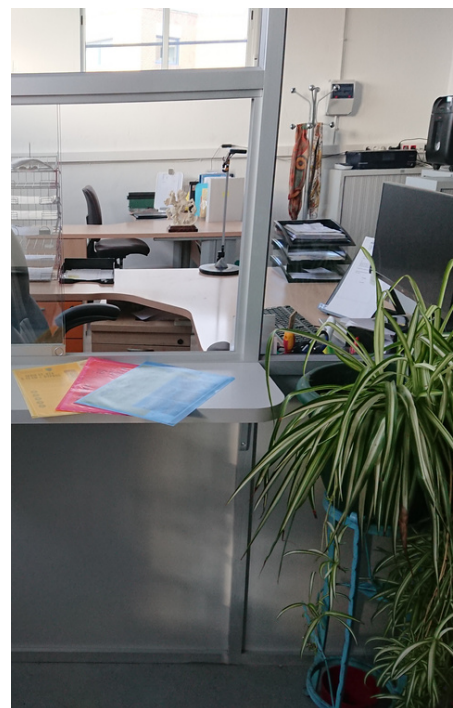
Carretera del Mujal, 50
08670 Navàs -Bages-
Barcelona -Spain-
Tel: +34 932 499 158



Taller



Laboratorio



Oficinas

SERIE ST. TX 2-4 CH + BYPASS

La serie de mandos a distancia ST.TX de Sinses Technology está especialmente diseñada para el control de maquinaria industrial y sistemas de automoción.

El receptor tiene la función de búsqueda automática del canal del transmisor, tiene más de 1 millón de códigos de identificación no repetibles.

El emisor tiene un diseño de ahorro de energía, solo necesita 2 pilas alcalinas "AA" para operar y usar más de 100 horas de trabajo. También hay mismo modelo con batería, con cargador mechero a 12/24V con conector mini jack.

01

Tiene incorporado un paro de emergencia en el emisor.

02

Carcasa de plástico de fibra reforzada para evitar daños causados por caídas.

03

Tanto Emisor como receptor tienen protección IP65.

04

Resistentes a los impactos y a la intemperie.

05

La distancia de radio es de 100m de serie pero modificando la antena llegamos a los 300m.



SERIE ST. TX 6-12 CH + BYPASS

La serie de mandos a distancia ST.TX de Sinses Technology está especialmente diseñada para el control de maquinaria industrial y sistemas de automoción.

El receptor tiene la función de búsqueda automática del canal del transmisor, tiene más de 1 millón de códigos de identificación no repetibles.

El emisor tiene un diseño de ahorro de energía, solo necesita 2 pilas alcalinas "AA" para operar y usar más de 100 horas de trabajo. También hay mismo modelo con batería, con cargador mechero a 12/24V con conector mini jack.

01

Tiene incorporado un paro de emergencia en el emisor.

02

Carcasa de plástico de fibra reforzada para evitar daños causados por caídas.

03

Tanto Emisor como receptor tienen protección IP65.

04

Resistentes a los impactos y a la intemperie.

05

La distancia de radio es de 100m de serie pero modificando la antena llegamos a los 300m.



SERIE ST. TJ 2-16 CH

La serie de mandos a distancia ST.TJ de Sinses Technology está diseñada con la últimas prestaciones del mercado con la mayor eficiencia en coste y operatividad. Sucede a la serie ST.EC con un mejor rendimiento de la batería y su control. Cargador mechero a 12/24V con conector magnético redondo. También hay opción de utilizarlo con 2 pilas alcalinas "AA".

Tenemos disponible diferentes softwares para funciones como hombre presente, paro de emergencia, botonera en el receptor o cualquier cambio necesario.

01

Tiene sistema de indicación led y sonoro para cada función.

02

Funda de protección para evitar daños causados por caídas y a la intemperie.

03

Diseño ergonómico para comodidad y cinta para colgar del cuello para su uso prolongado.

04

Tanto los botones como el texto inferior es personalizado para cada cliente.

05

La distancia de radio es de 100m con antena interior.



SERIE ST. EC 4-32 CH

La serie de mandos a distancia ST.EC de Sinses Technology tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea con el receptor.

Cargador mechero a 12/24V con conector magnético redondo.

Tenemos disponible diferentes softwares para funciones como hombre presente, paro de emergencia, opción de autoapagado programable, entre otras funciones extras.

Hay disponible diferentes modelos dependiendo de la cantidad de funciones requeridas.

01

Tiene sistema de indicación led que informa de la batería baja o si tiene comunicación con el receptor.

02

Opción de soporte para el tablier o sistema de soporte de clip.

03

Diseño ergonómico para comodidad y cinta para colgar del cuello para su uso prolongado.

04

Tanto los botones como el texto inferior es personalizado para cada cliente.

05

La distancia de radio es de 100m con antena interior.



SERIE ST. TC 15-32 CH

La serie de mandos a distancia ST.TC de Sinses Technology está diseñada específicamente para el uso de equipos con muchas funciones. Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea con el receptor.

Cargador mechero a 12/24V con conector magnético redondo.

Tenemos disponible diferentes softwares para funciones como hombre presente, paro de emergencia, opción de autoapagado programable, entre otras funciones extras.

01

Tiene sistema de indicación led y sonoro para cada función.

02

Funda de protección para evitar daños causados por caídas y a la intemperie.

03

Opción de utilizar el emisor por vía cable para un uso de botonera, permitiendo uso simultaneo tanto radio y cable.

04

Tanto los botones como el texto inferior es personalizado para cada cliente.

05

La distancia de radio es de 100m con antena interior.



SERIE ST. BJ 4-16 CH

La serie de mandos a distancia ST.BJ de Sinses Technology está diseñada específicamente para el control de equipos que requieran movimiento mediante joysticks, para un uso mas cómodo e intuitivo. Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea con el receptor.

Tenemos disponible diferentes softwares para funciones como hombre presente, paro de emergencia, opción de autoapagado programable, entre otras funciones extras.

01

Tiene sistema de indicación led que informa de la batería baja o si tiene comunicación con el receptor.

02

Diseño ergonómico para comodidad y cinta para colgar del cuello para su uso prolongado.

03

Opción de utilizar el emisor por vía cable para un uso de botonera, permitiendo uso simultaneo tanto radio y cable.

04

El diseño de la posición de los botones es personalizado para cada cliente.

05

La distancia de radio es de 100m con antena interior.

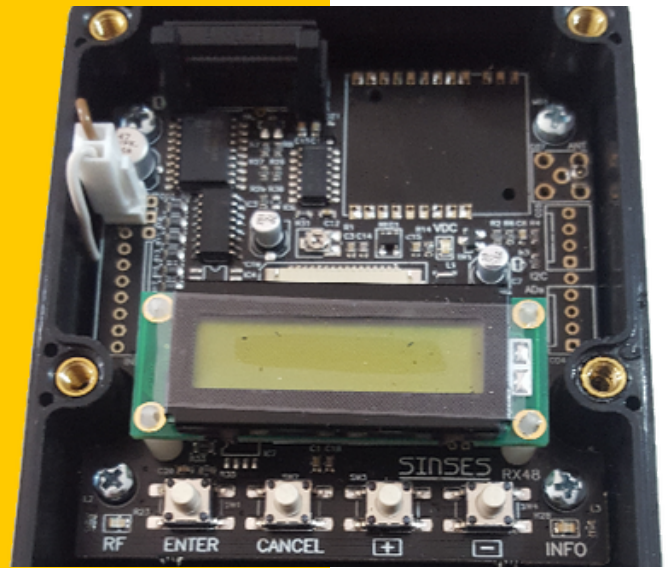


RECEPTOR ST. RXP 2/4

La serie de receptores radio control ST.RXP de Sinses Technology fue diseñada para uso de cualquier tipo de puerta elevadora hidráulica, incorpora una pantalla LCD(un display) con la que puedes activar diferentes softwares con la configuración de relés de cada sistema de puertas elevadoras del mercado (Campisa, Anteo, Zepro, Erthel, Elefantacar, D'Hollandia, Mbb/Palfinger, Sorensen y Rovira). Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea entre emisor y receptor.

Este equipo contiene relés internos de potencia de 10A, protección por fusible e inversión de polaridad con salidas simultáneas. Tensión de alimentación 10 a 30Vdc. Tiene la opción de colocar pulsadores en el receptor de funcionamiento directo como seguridad en caso de no tener el emisor operativo.

Compatible con todos los emisores de la serie ST.EC, ST.TJ, ST.TC y ST.BJ.



Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Tipo codificación	Digital E2
Nº canales	1 a 4 + 1 bypass (motor)
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP66
Dimensiones (mm)	120x80x50
Peso (gr)	130g



RECEPTOR ST. RXP 6/8

La serie de receptores radio control ST.RXP de Sinses Technology fue diseñada para uso de cualquier tipo de puerta elevadora hidráulica, incorpora una pantalla LCD(un display) con la que puedes activar diferentes softwares con la configuración de relés de cada sistema de puertas elevadoras del mercado (Campisa, Anteo, Zepro, Erthel, Elefantacar, D'Hollandia, Mbb/Palfinger, Sorensen y Rovira). Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea entre emisor y receptor.

Este equipo contiene relés internos de potencia de 10A, protección por fusible e inversión de polaridad con salidas simultáneas. Tensión de alimentación 10 a 30Vdc. Tiene la opción de colocar pulsadores en el receptor de funcionamiento directo como seguridad en caso de no tener el emisor operativo.

Compatible con todos los emisores de la serie ST.EC, ST.TJ, ST.TC y ST.BJ.



Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Tipo codificación	Digital E2
Nº canales	5 a 8 + 1 bypass (motor)
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP66
Dimensiones (mm)	120x80x50
Peso (gr)	130g

MÓDULO INVERSOR ST. INV1

ST.INV1/P8012

ST.INV1/P8024

Módulo inversor para el control de marcha-paro y sentido de giro, para el motor de 12/24V de 80A.

Su contactor interno de gran potencia permite un funcionamiento constante.. Accionado directamente mediante los dos pulsadores de la tapa.

El equipo incorpora la conexión de finales de carrera para un óptimo control de seguridad.

ST.INV1/RCP8012S

ST.INV1/RCP8024S

Módulo inversor de control de alta fiabilidad y de fácil instalación, para el control de 1 motor inversor. Control de puesta en marcha a través de leds.

Accionado manual, directamente a través de los 2 pulsadores de la tapa o vía radio con transmisor de 2 funciones. (Nota: opción de pulsadores en el tablier). Con cerradura de puesta en marcha y bloqueo



KIT SUSPENSIÓN NEUMÁTICA ST. KSM

ST.KSM210/6

Este sistema de suspensión neumática es un complemento adaptable a todo tipo de vehículos con distintas cargas.

Es de fácil montaje, puede realizarse en cualquier taller, teniendo en cuenta que será necesaria la certificación del mismo para su posterior homologación por un ingeniero al cual os proporcionara el informe para la ITV incluya en la ficha técnica la reforma realizada y proporciona la seguridad, adherencia y confort que tan solo la suspensión neumática puede ofrecer en todo tipo de pavimentos.

El sistema de suspensión permite el control de tres niveles de presión (la presión original, otra con el vehículo sin carga y la otra con el vehículo cargado), seleccionados según la necesidad del vehículo desde el cuadro de control instalado.

-Conexión rápida de tuberías y conexionado simplificado.

-Diferentes tamaños de pulmones neumáticos según su tara y carga.

-A través de las manetas podemos seleccionar dos presiones de los pulmones y la descarga de aire de todo el circuito.

-Sistema con seguridad de máxima presión y filtro de aire externo con presostato de carga al caderín.

-Circuito de aire con compresor y calderín de aluminio independiente del vehículo para el sistema de aire de la suspensión.



KIT SUSPENSIÓN ELECTRO-NEUMÁTICA ST. SID

ST.SID310/6

El sistema de suspensión neumática es un complemento adaptable a todo tipo de vehículos y cargas. Autocaravanas, 4x4, pickups, vehículos de emergencia...

Es de fácil montaje, puede realizarse en cualquier taller, teniendo en cuenta que será necesaria la certificación del mismo para su posterior homologación por un ingeniero el cual os proporciona la seguridad, adherencia y confort que tan solo la suspensión neumática puede ofrecer en todo tipo de pavimentos, amortiguando las vibraciones provocadas por el vehículo y la carretera. El sistema de suspensión permite a través del selector, instalado en el salpicadero, seleccionar dos niveles de presiones para el control de carga.

- Conexión rápida de tuberías y conexionado simplificado.
- Diferentes tamaños de pulmones neumáticos, según su tara y carga.
- A través de las manetas podemos seleccionar dos presiones de los pulmones y la descarga de aire de todo el circuito.
- Sistema con seguridad de máxima presión y filtro de aire externo.
- Sistema compatible con la suspensión original de su vehículo, no modifica su P.M.A. original.
- Circuito de aire con compresor y calderín de aluminio para el sistema de aire de la suspensión.



MOTORES DE INVERSIÓN DE GIRO ELÉCTRICO ST.CMR - ST.MAE

MOTOR REDUCTOR INVERSOR

ST.CMR

Motor de corriente continua con reductor de potencia, con inversión de giro 12/24V. Las potencias disponibles són 33W/135W/250W/400W. Diversidad de combinaciones de reductores de velocidad y motores de corriente continua según la potencia requerida en las diferentes aplicaciones. Compatible con nuestro inversor de motor, por ejemplo para automatización de toldos de camión, etc...

MOTOR INVERSOR

ST.MAE12 - ST.MAE24

Motor de inversión de giro eléctrico, adaptable para sistemas de aceleración, apertura de trampillas, sistemas hidráulicos o neumáticos. Control de comunicación vía radio o cable. Tensión de motor 12V/24V.

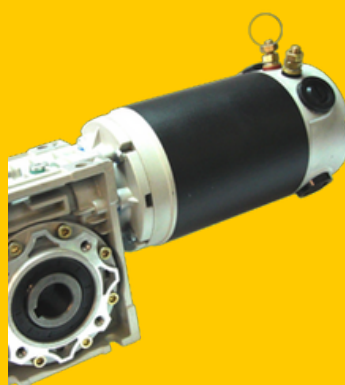
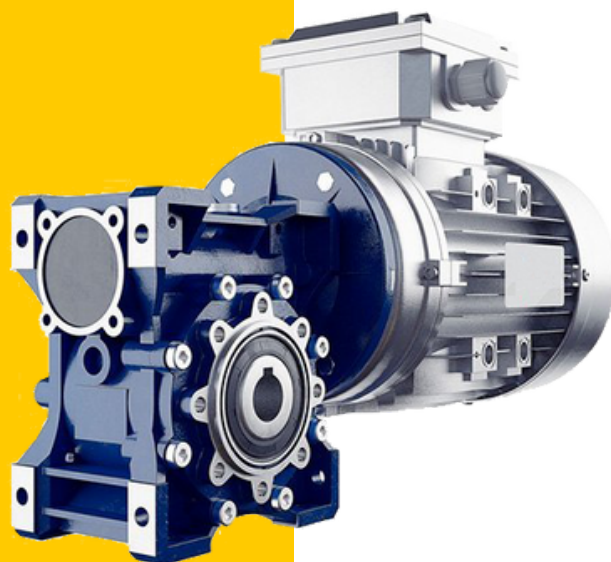
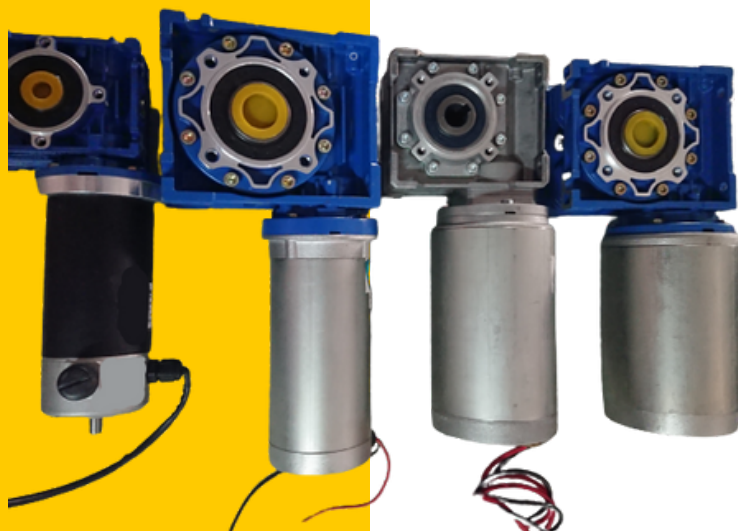
FINALES DE CARRERA

ST.FCVPR

Final de carrera estándar con varilla elástica de 110mm, NO/NC, 24/230V, IP66

ST.FCRPR

Final de carrera de interruptor 6A, NA/NC, 24/230V, IP66



MÓDULO TEMPORIZADO ST.740-TS

Este equipo es un temporizador programable secuencial cíclico. El ST.740/TS de Sinses Technology incorpora una pantalla LCD(un display) con la que puedes configurar el numero de salidas y los tiempos independientes de cada una. Permite programar los tiempos manuales de 0-99 segundos tanto la marcha como en pausa y la cantidad de salidas requeridas. Para el arranque de ventiladores eléctricos, funciones neumáticas, hidráulicas u otros motores, etc..

La entrada a la central se puede utilizar de contacto instalando un pulsador en el tablier del vehículo o también hay la opción de incorporar un emisor de radio control.

Este equipo contiene relés internos de potencia de 10A, protección por fusible e inversión de polaridad con salidas simultáneas. Tensión de alimentación 10 a 30Vdc.

Tiene la opción de colocar pulsadores en el receptor de funcionamiento directo como seguridad en caso de no tener el emisor operativo.

Compatible con todos los emisores de la serie ST.EC, ST.TJ, ST.TC y ST.BJ.

Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Tipo codificación	Digital E2
Nº canales	1 a 7
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP66
Dimensiones (mm)	120x80x50
Peso (gr)	130g

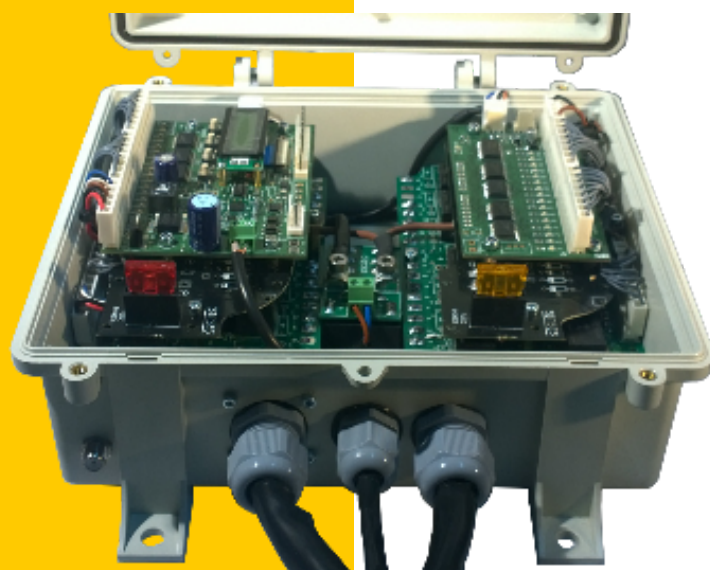


RECEPTOR ST. RPC

La serie de receptores radio control ST.RPC de Sinses Technology fue diseñada para el control de sistemas eléctricos, neumáticos e hidráulicos. Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea entre emisor y receptor.

Dispone de hasta 16 canales + 1 bypass(motor) con la posibilidad de programarlo en cada función requerida como seleccionar el estado monoestable o biestable a través de pantalla alfanumérica con clave de acceso al menú, memorización de hasta 10 transmisores. Es posible la programación de funciones específicas según cliente. Tensión de alimentación 10 a 30Vdc. Relés de potencia de 10A, protección por fusible e inversión de polaridad. También hay la opción de tener el receptor con salidas con cables directos o bien con un conector hartting según el método de instalación preferible.

Compatible con todos los emisores de la serie ST.EC, ST.TJ, ST.TC y ST.BJ.



Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Modulación	FM/FSK
Nº de canales	16 + 1 bypass
Tipo codificación	Digital E2
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP65
Dimensiones (mm)	252x255x100
Impedancia RF	50 Ohm

RECEPTOR ST. CNV

La central electro neumática de radio ST.RPC de Sinses Technology están diseñadas para el control de sistemas neumáticos y distribuidores hidráulicos pilotados neumáticamente, como también controlar focos del vehículo, aceleración(transfer) y otras funciones eléctricas. Tiene comunicación transceiver para tener una respuesta instantánea entre emisor y receptor.

Dispone de hasta 16 canales + 1 bypass(motor) con la posibilidad de programarlo en cada función requerida como seleccionar el estado monoestable o biestable a través de pantalla alfanumérica con clave de acceso al menú, memorización de hasta 10 transmisores. Es posible la programación de funciones específicas según cliente. Tensión de alimentación 10 a 30Vdc. Relés de potencia de 10A, protección por fusible e inversión de polaridad. También hay la opción de tener el receptor con salidas con cables directos o bien con un conector hartting según el método de instalación preferible.

La central puede ir equipada con un relé inversor con un motor reductor para el uso de persianas, cierre de toldo, cablestante entre otras funciones requeridas.

Compatible con todos los emisores de la serie ST.EC, ST.TJ, ST.TC y ST.BJ.



Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Modulación	FM/FSK
Nº de canales	16 + 1 bypass
Tipo codificación	Digital E2
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP65
Dimensiones (mm)	252x255x100
Impedancia RF	50 Ohm

KIT INCLINOMETRO ST. INC

Kit diseñado específicamente para el control de sistemas hidráulicos y neumáticos, donde se necesita una respuesta inmediata de operatividad y control de elementos móviles con inclinación regulada.

Menú de selección a través de pantalla LCD de todas las operaciones de nivelado, posición relativa, histéresis, activación de un canal según su inclinación, etc...

Su tamaño reducido y la integración de sus circuitos, facilitan la conexión sin necesidad de componentes y combinaciones auxiliares. Equipo con transmisión de retorno entre receptor y transmisor, con control de cobertura de radio.

Incorpora un relé de servicio (bypass) que puede ser seleccionado, para ser activado simultáneamente por cualquier canal en funcionamiento y un canal de paro de emergencia para desconectar todas las salidas activadas. Es posible la programación de funciones específicas según el cliente(consultar). Tensión de alimentación en corriente continua de 10 a 30 voltios, salidas de 400mA.



Características técnicas

Tipo receptor	Transceiver
Frecuencia	14/863.25-869.75 MHz
Tipo codificación	Digital E2
Nº canales	1 a 32 + 1 bypass (motor)
Potencia máx.	10A
Temperatura func.	-20°C a +70°C
Grado de protección	IP66
Impedancia entrada RF	50 Ohm
Peso (gr)	130g

CENTRAL ST.SB

El separador de baterías de la serie ST.SB de Sinses Technology son equipos electrónicos con contactor de potencia, que permiten el control de la tensión de una batería auxiliar conectada con una principal, desconectándola de ésta a uno niveles de tensión y carga determinados. Este sistema previene que la batería principal se agote o que no tenga la suficiente energía para su actividad normal, como en el caso de vehículos de servicios como grúas, ambulancias, etc...

Permiten el funcionamiento de los elementos conectados en la batería auxiliar preservando en todo momento la batería principal para uso exclusivo del vehículo.

Cuando el vehículo se encuentra en un régimen de revoluciones óptimo de carga, la batería auxiliar se conectara de nuevo junto con la principal para su recarga.

En el caso de producirse un aumento de la tensión de carga por encima de los valores determinados el sistema se desconectara para proteger los equipos conectados a la batería auxiliar.

Este dispositivo es compatible con sistemas de carga de baterías desde alternadores, cargadores de baterías, paneles solares, etc...



Características técnicas

Tensión entrada:	12v o 24V
Máxima corriente de carga auxiliar:	80/150A
Tensión activación batería auxiliar:	13.5V o 25.5V
Desconexión batería principal:	12.5V o 24.5V
Tensión máxima de protección:	16V o 28V
Temperatura func:	-20°C a +70°C
Grado de protección:	IP65
Dimensiones (mm):	160x80x65

ARMARIOS INTEGRADOS ST.ACC

Armarios integrados con compresor, calderín, filtro y presostato para asistencia de aire. Personalizamos el armario para cada vehículo según las aplicaciones necesarias. Aquí algunos ejemplos más vendidos:

ST.ACC/12-7

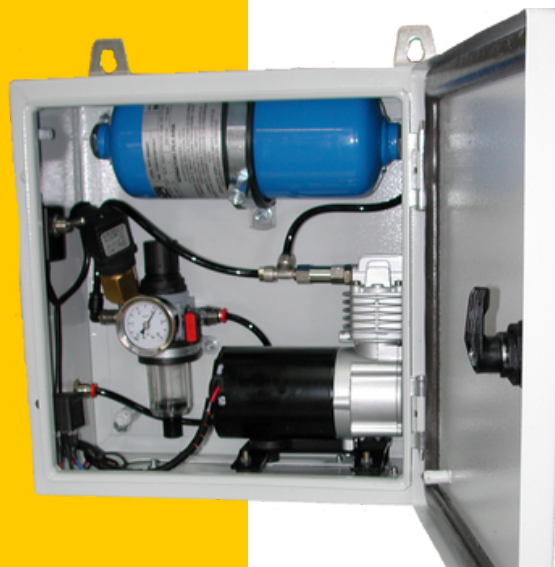
Tensión VDC:	12V
Potencia HP/W:	1HP 350W
Deposito:	7 litros
Presión máx:	8 Bars
Medidas (LxAxH):	480x400x400 (mm)
Peso Kg:	15 Kg

Características: Armario portátil de aire con filtro regulador de 0 a 8 Bars, depósito aire de 7 litros, manómetro con presóstato, interruptor puesta en marcha relé motor compresor y pinzas de conexión para batería.

ST.ACC/12-1

Tensión VDC:	12V
Potencia HP/W:	1/8HP 135W
Deposito:	1 litros
Presión máx:	8 Bars
Medidas (LxAxH):	300x300x150 (mm)
Peso Kg:	10 Kg

Características: Armario de aire con filtro regulador de 0 a 8 Bars, depósito de aire 1 litro, presóstato, manómetro, interruptor puesta en marcha y relé motor compresor.



CALDERINES ST.CAA

Calderines fabricados en aluminio reforzado, reduciendo al 50% el peso y aumentando la carga útil. Fabricados según norma CE/EN-286-4, Certificación CE/0095, Homologación ISO 9001:2000, sin corrosión ni partículas de óxido.

Disponibles modelos de 0.5L, 2L, 5L, 10L, 20L, 30L.

Tienen soporte acoplado al calderín para una colocación rápida y segura.

Los calderines vienen equipadas con la salida de aire según requiera la instalación, con válvula de seguridad para descargarlo si fuera necesario para un mantenimiento o avería y con tapones de acero inox.



Características técnicas

Presión máx: 15.5 BAR

Racores: M22x4

Construcción: Aluminio

2Litros: Tamaño (mm): 366x114

Peso (Kg): 1,1kg

5Litros: Tamaño (mm): 356x152

Peso (Kg): 1,6kg

10Litros: Tamaño (mm): 356x206

Peso (Kg): 2,2kg

20Litros: Tamaño (mm): 676x206

Peso (Kg): 3,8kg

COMPRESOR ST.SIC

Compresores de aire sin aceite de 12V-24V, fabricados con aluminio reforzado de 1-2 cilindros y pistón en seco.

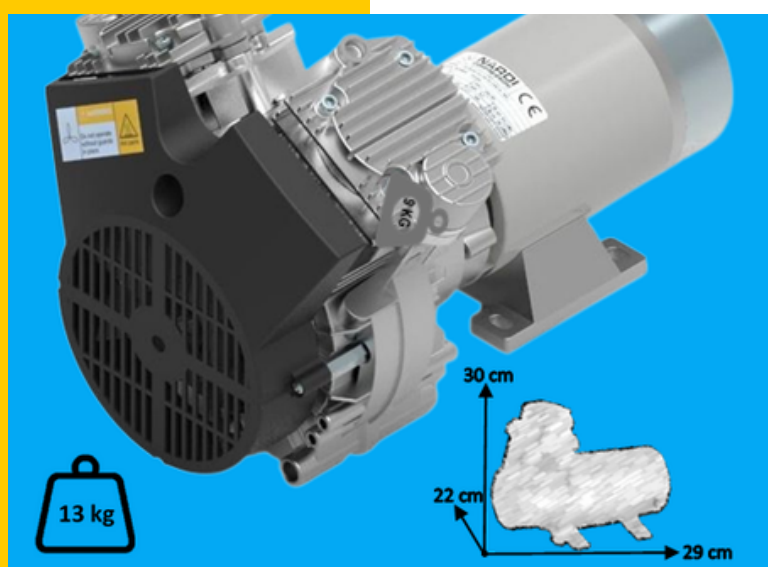
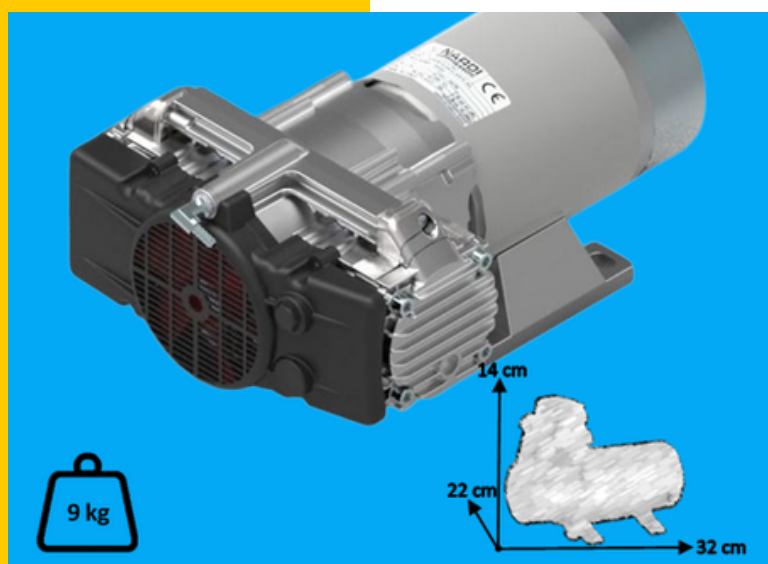
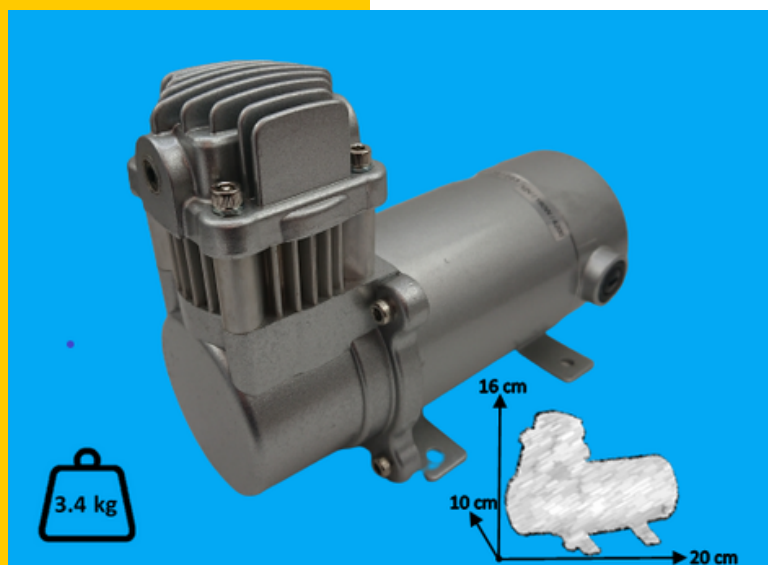
Están especialmente fabricados para vehículos de asistencia, coches taller, ambulancias, autobuses, grúas, camiones, ...

Los diferentes modelos de compresores se adaptan a todos los vehículos dependiendo del consumo y las maniobras requeridas.

Compatible con todo tipo de sistemas con electroválvulas neumáticas y toda clase de cilindros neumáticos para movimientos autónomos.

Características técnicas

Tensión entrada:	12v o 24V
Máxima corriente de carga auxiliar:	80/150A
Tensión activación batería auxiliar:	13.5V o 25.5V
Desconexión batería principal:	12.5V o 24.5V
Tensión máxima de protección:	16V o 28V
Temperatura func:	-20°C a +70°C
Grado de protección:	IP65
Dimensiones (mm):	160x80x65

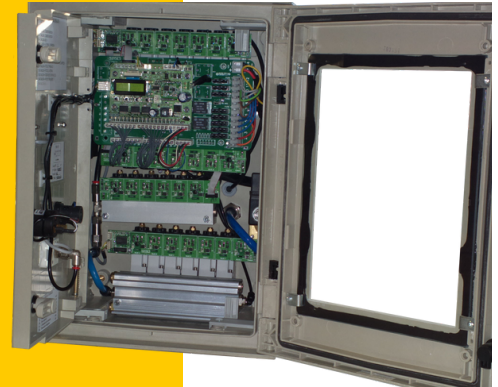




EQUIPO PERSONALIZADOS



Equipo para control de luces, puertas, altavoces, ...
Ejemplo: trenes turísticos, autobuses, ...



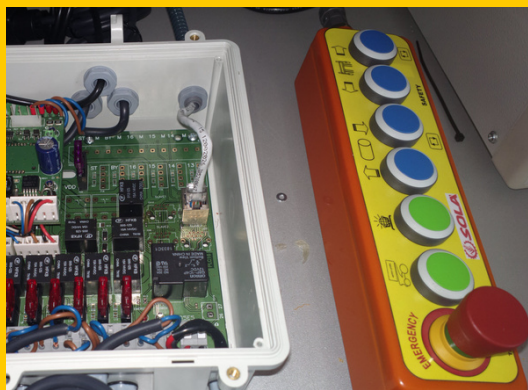
Equipo para control neumático, hidráulico y eléctrico.
Ejemplo: cubas de pienso, camiones grúa, ...



Equipo de control neumático, hidráulico, eléctrico para control de presiones.
Ejemplo: Cubas de limpieza, ...



Equipo para control neumático, hidráulico, eléctrico con inclinómetro
Ejemplo: Camiones, grúas con plataforma siempre a nivel.



Equipos para control neumático, hidráulico y eléctrico
Ejemplo: Camiones de recogida de residuos, maquinaria agrícola, ...



Equipo de varios receptores controlados por un transmisor.
Ejemplo: Sistema de riego, cubiertas, toldos, ...